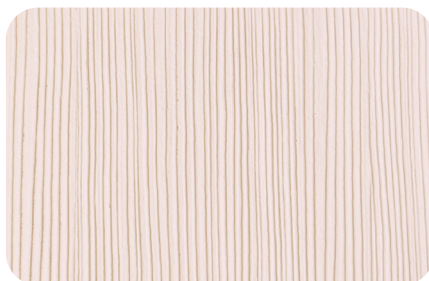


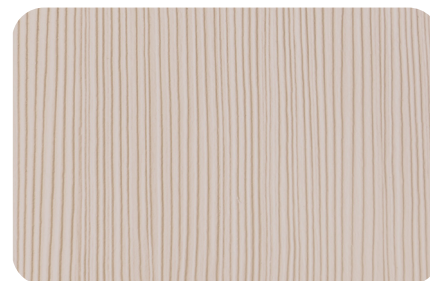
## Ausführungen: S-378



imi-silt



imi-silt



imi-silt

Sonderfarben nach RAL, NSC und Sikkens möglich.

## Produktbeschreibung: imi-silt Verbundwerkstoffplatte

- Die **imi-silt** Verbundwerkstoffplatte ist in verschiedenen Farbtönen für vertikale Anwendungen erhältlich.
- Jede Platte ist ein Unikat und einzigartig in der Erscheinung
- Trägerplatte standardmäßig als MDF-Platte, 100 % PEFC-zertifiziert. Brandschutzklasse B1 ist auf Anfrage möglich. Alternativ sind HPL-Trägerplatten sowie weitere Trägermaterialien auf Anfrage verfügbar.
- Die Oberseite ist mit einer mineralischen **imi**-Beschichtung in einer Stärke von ca. 2 mm beschichtet.
- Rückseitig ist die Platte melaminbeschichtet; die Rückseite ist als technische Fläche ausgeführt und nicht als Sichtfläche vorgesehen.
- Die Plattenkanten sind roh
- Die Charakteristik der **imi-silt** ist in Haptik und dem Aussehen stark an der Beton-Oberfläche angeglichen. Dafür sorgt sowohl die Porigkeit als auch eine leichte Rissbildung.
- Die mineralische **imi**-Beschichtung ist nach DIN EN13501-1 als nicht brennbar A2-s1, d0 klassifiziert.
- Diese ist problemlos mit allen herkömmlichen hartmetallbestückten Tischlerwerkzeugen zu bearbeiten.
- Die Oberflächen sind zudem mit einem matten Lack geschützt und müssen nicht mehr nachbehandelt werden.
- Die Platten haben durch die einseitige Mineralbeschichtung etwas Spannung (auf 2000 mm 4 mm zulässig).
- Die Oberfläche unterliegt den normalen Alterungsprozessen.

## Einsatzmöglichkeiten:

z. B. Innenausbau, vertikale dekorative Flächen, Wandverkleidungen, usw.

## Verarbeitung:

<b>Sägen/Bohren/Fräsen:</b>	Mit normalen hartmetallbestückten Werkzeugen. Diamantbestückte Werkzeuge sind nicht notwendig.
<b>Schrauben:</b>	Vorbohren ist zu empfehlen.
<b>Verklebung der Trägerplatte:</b>	Handelsübliche Leime und Kleber
<b>Reinigung/Pflege:</b>	Die <b>imi-silt</b> Oberfläche ist wie eine normale furnierte, lackierte Oberfläche zu behandeln. Reinigung kann mit einem nebelfeuchten Tuch erfolgen.
<b>Transport:</b>	Landfracht, Luftfracht
<b>Verpackung:</b>	Liegend auf Palette
<b>Lagerung:</b>	Trocken und absolut plan lagern, Zwischenlagen mit Schutzbelag. Vor Frost schützen.
<b>Recycling:</b>	Produkt verhält sich ökologisch unbedenklich, ist dem Hausmüll zu entsorgen.
<b>Kanten Schnitkanten:</b>	Die Kanten sind nicht dekorativ und müssen den Anforderungen entsprechend eingefasst, beschichtet oder auch geschützt werden.

## Produkteigenschaften: imi-silt

Abmessungen	MDF	HPL
<b>Standard:</b>	2.750 x 1.000 mm	3.000 x 1.250 mm
<b>Groß:</b>	3.030 x 1.180 mm	
<b>Plattenstärken:</b>	ca. 19 mm	ca. 2 mm
<b>Stärke gesamt:</b>	ca. 21 mm +/- 1 mm	ca. 4 mm +/- 1 mm
<b>Gewicht:</b>	ca. 17,0 kg / m <sup>2</sup>	ca. 5,3 kg / m <sup>2</sup>
<b>Plattenformate Roh max.:</b>	3080 x1220 mm Rohformat unbesäumt	
<b>Plattenformate:</b>	Zuschnitte auf Wunsch möglich	
<b>NKL (Nutzungsklasse):</b>	1	
<b>Brandklasse Träger:</b>	B2 Standard, B1 und A2 auf Anfrage auch möglich.	
<b>Risse:</b>	Bezogen auf einer Fläche von 1 m <sup>2</sup> darf nur maximal 1 Riss < ca. L = 120 mm und nicht tiefer als 2 mm sein	
<b>Porigkeit:</b>	die Pore ist eine Mikro-Pore. Die Porigkeit ist unterschiedlich, sowohl in der Anzahl als auch in der Porengröße und kann innerhalb einer Platte unterschiedlich ausfallen. Durch diesen einzigartigen Charakter können durchaus optisch andere Reflektionen zu unterschiedlichen Farbeindrücken führen.	

Die Angaben erfolgen nach bestem Wissen, der Inhalt ist jedoch ohne Rechtsverbindlichkeit. Der Verwender wird durch unsere Angaben nicht von der eigenen Prüfung der eingesetzten Materialien für den vorgesehenen Einsatzbereich befreit. Technische Änderungen vorbehalten. Der Hauptbestandteil der mineralischen imi-Beschichtungen ist organisch, somit sind Farbunterschiede zwischen verschiedenen Chargen nicht vollends auszuschließen. Muster dieser Materialien zeigen nur allgemeines Aussehen und können niemals Eigenschaften von Farbe, Textur, Struktur und Gefüge in sich vereinen. Unterschiede jeglicher Art, sowie Luftporenschlüsse und leichte Risse sind natürlich und kein Grund zur Reklamation. Geringer Verzug, sowie leichte Versätze im Stoßbereich und geringe Fugenbildung, können nicht vollends ausgeschlossen werden.